

Der Golf R32.



R32

Sportwagenfahrer, die ihren Idealen folgen, müssen deshalb nicht auf ihren Golf verzichten.

Sportwagen zu fahren hat längst nichts mehr mit Verzicht zu tun. Spätestens seit GTI-Zeiten muss niemand mehr zwischen Sportwagen oder Golf wählen. Als Sportwagenfahrer können Sie auch weiterhin Ihren Idealen folgen: Know-how aus der Volkswagen Hochtechnologie plus Komfort. Vorausgesetzt, Sie entscheiden sich für den schnellsten und stärksten Serien-Golf aller Zeiten. Den Golf R32.

„R“ steht für die Technologie und das Temperament aus dem Racingsport. Beispielsweise für das quer eingebaute 3,2 Liter-V6-Triebwerk mit 177 kW (240 PS) und einer Höchstgeschwindigkeit von 247 km/h. „R“ steht aber auch für sehr charakteristische Merkmale wie die Lufteinlässe an der Front. Teil seiner ausgereiften Aerodynamik, Heckschürze, Seitenschweller und Dachkanten-spoiler sorgen für den nötigen Abtrieb und eine souveräne Straßenlage.

Trotz markanter Optik behält er als Golf sein Gesicht und bleibt unaufdringlich. Durch ein speziell entwickeltes Sportfahrwerk liegt das Fahrzeug 20 Millimeter tiefer. Wer einen Golf R32 fährt, dem ist die Straße eben ein Stück näher. Und die Kraft geht dahin, wo man sie braucht. In den Fahrspaß.





Leistungsmerkmale.

Das V6-Triebwerk stellt sein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern bereits bei einer Drehzahl von 2800 U/min zur Verfügung. 6,6 Sekunden benötigt das sportlich abgestufte 6-Gang-Getriebe, um den Golf R32 von 0 auf 100 km/h zu bringen. Groß dimensionierte innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten sorgen dafür, dass der Wagen auf kürzestem Weg auch wieder zum Stehen kommt. Hinter den 18"-Felgen „OZ Aristo“ mit 225/40 ZR 18-Reifen weitere Attribute von Sportlichkeit: blaue Bremsättel. Das überzeugende Motorkonzept des Golf R32 und die Hochtechnologie rund um das Triebwerk machen aus reinen Leistungsdaten ein echtes Fahrerlebnis.



Die Grenze zu deutlich mehr Leistung: der R32-Schriftzug im Türeinsteigsbereich.



Hochtechnologie hinter dem Kühlergrill: das V6-Triebwerk mit 177 kW (240 PS).



Optisches Signal: die Auspuffanlage mit den links und rechts angeordneten Endrohren.







Raum für spontane Entscheidungen.

Blaue Wärmeschutzverglasung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, beheizbare Sportsitze vorn, Climatronic und eine Radioanlage „gamma“ serienmäßig. Das kleine Dreispeichen-Lederlenkrad unterstützt mit seinem fülligen Lenkradkranz und seinen ergonomischen Griffmulden den sportlichen Anspruch des Fahrers. König-Sportsitze geben den nötigen Seitenhalt und setzen eben diese sportliche Linie fort. Genauso wie zahlreiche Teile in gebürstetem Aluminium oder das Fußhebelwerk im Alu-Look. Eine feinfühligere Stelle: Der R32 reagiert spontan, und das mit einem für ihn eigenen Sound der doppelflutigen Abgasanlage.









Sportlich. Aber sicher.

Einem hohen Maß an Leistung muss immer eine entsprechende Reserve an Sicherheit entgegenstehen. Das heißt im R32 auch: Kompromisslosigkeit in der Sicherheitsausstattung. Mit Frontairbags sowie Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer und zusätzlichen Kopfairbags. Elektronische Assistenzsysteme greifen in fahrerischen Grenzbereichen in das Brems- und Motormanagement ein, um kritische Situationen zu entschärfen. Dazu zählt das ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und die Elektronische Differentialsperre (EDS). Trotz vorbildlicher Sicherheitsausstattung – lassen Sie sich nicht zum Leichtsinns verführen. Auch ESP kann die physikalischen Grenzen nicht außer Kraft setzen.



Radio „gamma“, Radio-Daten-System RDS und automatisch geregelte „Climatronic“.



Das Dreispeichen-Lederlenkrad im R32-Design mit den ergonomischen Griffmulden.



Eine klare sportliche Linie auch hier: das Fußhebelwerk im Alu-Look.



Kontrollierte Kraft.

So sehen ihn die anderen: überlegen und selbstbewusst. Mit einem maximalen Drehmoment von 320 Newtonmetern, das bereits bei 2800 U/min zur Verfügung steht, wächst dieser Golf über sich hinaus und beschleunigt wie ein Profi.

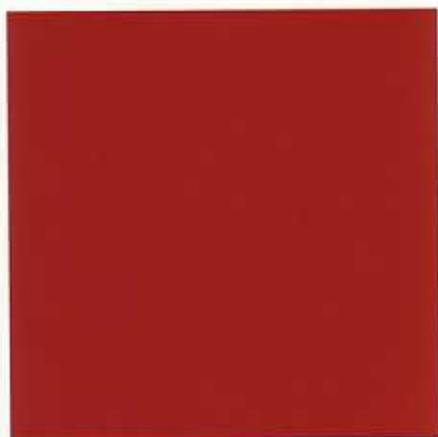
Die Kraft zu entfalten ist eine Sache. Um sie kontrolliert an die richtige Stelle zu bringen, bedarf es bei 177 kW (240 PS) einer hoch entwickelten Verbindung von athletischem Triebwerk und sportlichem Fahrwerk. Deshalb steckt neben viel Erfahrung noch eine ganze Menge mehr im Golf R32. Zum Beispiel 4MOTION.

Der „intelligente“ Allradantrieb sichert nicht nur das optimale Zusammenspiel aller angetriebenen Räder, sondern auch eine deutliche Steigerung fahrdynamischer Möglichkeiten. Und Sicherheit. Kraft, Ausdauer und richtungsweisende Volkswagen Technik, vollendet demonstriert von Deutschlands beliebtestem Mittelklassewagen.

Wenn Sie als Sportwagenfahrer Ideale haben – nichts wie auf die Straße damit.



Die Lackierungen.



Tornado rot (G2)¹⁾



Reflexsilber metallic (8E)



Moonlightblue perl-effekt (C7)¹⁾



Blue-anthrazit perl-effekt (F8)¹⁾



Black magic perl-effekt (Z4)



Deepblue perl-effekt (6X)



Indigoblau perl-effekt (7D)¹⁾

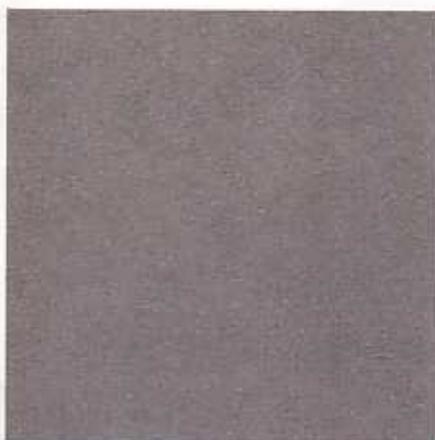


Jazzblue perl-effekt (1D)¹⁾

Die Sitzbezüge.



„Monte Carlo“ Anthrazit (GL)¹⁾
Teppich: Schwarz
Armaturentafel
oben/unten: Schwarz/Schwarz



Alcantara/Leder Flanellgrau/Schwarz (JZ)²⁾
Teppich: Schwarz
Armaturentafel
oben/unten: Schwarz/Schwarz



Leder Sportnarbe Schwarz (YZ)²⁾
Teppich: Schwarz
Armaturentafel
oben/unten: Schwarz/Schwarz

Alle Lackierungen sind mit allen Sitzbezügen kombinierbar.

¹⁾ Setzt später ein. Über die genaue Verfügbarkeit informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern.

²⁾ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Druckfarben können die tatsächliche Brillanz von Lackierungen und die Anmutung der Sitzbezüge nur bedingt wiedergeben.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten.

Die sonstige Ausstattung des Golf R32 ist identisch mit der des Golf. (Siehe hierzu auch den Hauptkatalog „Der Golf.“)

Ihr Volkswagen Partner wird Sie gerne über weitere Einzelheiten informieren.

4MOTION® und GTI® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Ausstattungen.

(zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung des Golf)

Technische Daten

Batterie, A (Ah): 340 (70)

Beschleunigung von 0 – 80/0 – 100 km/h: 4,6/6,6 s

Bohrung/Hub, mm: 84,0/95,9

CO₂-Emission, g/km: 276 – 278

Emissionsklasse: Euro 4

Generator, A: 70

Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, 4MOTION

Gewichte:

Leergewicht: 1477 – 1512

Zul. Gesamtgewicht: 2000

Zuladung: 523 – 488

Zul. Achslast vorn/hinten: 1050/990

Zul. Stützlast/zul. Dachlast: –/75

Höchstgeschwindigkeit: 247 km/h

Hubraum, Liter/cm³: 3,2/3189

Kraftstoffverbrauch, l/100km (nach 99/100/EG):

Super plus oder Super bleifrei, mind. 95 ROZ

Städtisch: 16,4 – 16,5

Außerstädtisch: 8,6 – 8,7

Insgesamt: 11,5 – 11,6

Max. Drehmoment, Nm bei 1/min: 320/2800

Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min: 177 (240)/6250

Motor-Bauart: 6-Zylinder-Ottomotor

Verdichtung: 11,7

Außenausstattung

- Heckklappe mit Spoiler
- Lackierung wahlweise metallic oder perleffekt
- Leichtmetallräder 7 1/2 x 18 „OZ Aristo“ mit Radsicherungen
- Lüftungsgitter in Wabenstruktur im unteren Bereich des Stoßfängers
- Reifen 225/40 ZR 18
- Rückleuchten abgedunkelt
- Schriftzug „R32“ im Kühlergrill und am Heck (anstelle Golf Schriftzug)
- Schutzleisten auf Stoßfänger und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Schwellerverbreiterung
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung blau
- Xenon-Licht

Innenausstattung

- 2 Becherhalter vorn und hinten
- Beifahrersitz mit Höheneinstellung
- Chromzierringe an Rundinstrumenten
- Dekoreinlagen Alu gebürstet für Armaturentafel, Aschenbecherdeckel und Türzuziehgriffe
- Einstiegshilfe „Easy Entry“
- Fußpedale im Alu-Look
- Gepäckraumauskleidung mit Klappe für Verbandkasten und Warndreieck
- Handbremshebelgriff in Leder
- Lenkradkranz (Dreispeichen-Lenkrad) in Leder mit Logo
- Regenschirm
- Schalthebelknauf mit Logo in der Linse
- Schalthebelmanschette in Leder
- Schlüsselanhänger
- Sportsitze vorn (Fa. König) mit ausgeprägten Seitenwangen, integrierten Kopfstützen und R32-Logo auf der Sitzmittelbahn
- Textilfußmatten vorn und hinten mit Logo

Funktionsausstattung

- Doppelton-Signalhorn
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung, 2 Funkklappschlüssel
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung
- Klimaanlage „Climatronic“
- Multifunktionsanzeige (MFA)
- Radio „gamma“
- Regensensor
- Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet mit blauen Bremssätteln
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportfahrwerk inkl. Tieferlegung um ca. 20 mm
- Tire Mobility Set, 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Vordersitze beheizbar
- Waschwasserstandsanzeige

Sicherheitsausstattung

- 2 in die Sitze integrierte Vollkopfstützen vorn
- 2 Vollkopfstützen hinten
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Back-up-Horn
- Kopfairbags
- Innenspiegel automatisch abblendend



So leicht werden Träume wahr.

Willkommen in einer bewegten und bewegenden Welt: der Autostadt in Wolfsburg. Hier können Sie nicht nur den gesamten Volkswagen Konzern persönlich erleben, sondern auch Ihren neuen Volkswagen direkt in Empfang nehmen. So einfach lässt sich dieser Traum erfüllen: Bei der Bestellung eines neuen Volkswagen teilen Sie Ihrem Volkswagen Partner einfach mit, dass Sie Ihren Neuwagen selbst abholen möchten. Und erledigt alle Formalitäten – Bestellung, Reisebuchung und Fahrzeuganmeldung für Sie. Zum vereinbarten Zeitpunkt erwartet Sie Ihr persönlicher Betreuer in der Autostadt. Er überreicht Ihnen die Fahrzeugschlüssel und weist Sie in alle Funktionen ein. Und dann kann es endlich losgehen: Auf Ihrer ersten Fahrt

können Sie Ihren neuen Volkswagen in aller Ruhe genießen und zugleich ausführlich kennen lernen. Das ist aber noch längst nicht alles, was Sie in dem einzigartigen Kompetenz- und Erlebniszentrum Autostadt erleben können. Es erwartet Sie auch eine faszinierende Mischung aus Kunst und Information, die Ihnen die Welt rund ums Automobil näher bringt. In verschiedenen Pavillons können Sie alle Marken des Volkswagen Konzerns kennen lernen oder detaillierte Einblicke in Technik und Produktion eines Volkswagen erhalten. Um einen erlebnisreichen Tag perfekt abzurunden, sorgen zahlreiche Restaurants für Ihr leibliches Wohlbefinden. Mehr Informationen über die Autostadt finden Sie im Internet unter: www.autostadt.de